

Oude btw-regeling voor o.a. bedrijfswagens geldt nog in 2011

De btw-administratie heeft in een addendum bij de BTW-beslissing van 20 oktober 2011 verduidelijkt dat de nieuwe wetgeving en regeling voor het jaar 2011 slechts een impact heeft op onroerende bedrijfsmiddelen. De btw-regeling voor voordelen van alle aard voor de andere bedrijfsmiddelen, zoals bedrijfswagens, blijft voor het jaar 2011 ongewijzigd.

Bron: Beslissing nr. E.T.119.650/2 van 23 december 2011

1. Situering

Zoals reeds in een eerdere nieuwsbrief aangegeven, betekende de beslissing van 20 oktober 2011 een volledige herziening van de BTW-regeling voor voordelen van alle aard. De BTW-taxatie van voordelen van alle aard wordt vervangen door een onmiddellijke aftrekbeperking voor bedrijfsmiddelen en daarmee verband houdende kosten a rato van het niet-beroepsmatig gebruik.

Deze nieuwe wetgeving, die op 1 januari 2011 in werking trad, leidt er o.a. toe dat ondernemingen het exacte gebruik van alle bedrijfsgoederen en kosten m.b.t. voordelen van alle aard, meer in het bijzonder bedrijfswagens (zowel in eigendom als in leasing) moeten bepalen.

Praktisch betekent dit voor ondernemingen dat de reële kilometers en de concrete aanwending van de bedrijfswagens door hun werknemers dienen bijgehouden en geregistreerd te worden.

Omdat de administratieve verduidelijkingen pas in oktober 2011 werden gepubliceerd én gelet op de praktische moeilijkheden die zich voordeden bij het bepalen van het private gebruik, werd na lobbywerk de uitvoering van de administratieve beslissing voorlopig opgeschort.

Nieuw is dat de fiscus een eerste addendum gepubliceerd, waarin zij in essentie aangeeft dat de oude regeling voor voordelen van alle aard en BTW voor het jaar 2011, bij wijze van overgangsmaatregel, nog kan worden toegepast. Dit is anders ten aanzien van onroerende bedrijfsmiddelen.

Wij geven hierna de krachtlijnen van dit addendum weer.

2. Samenvatting

Het addendum omvat met name het volgende:

- voor onroerende goederen moet de nieuwe regeling zonder nuancering of toegeving worden toegepast.

Het zogenaamde Seelingmechanisme wordt voor 2011 reeds afgeschaft. Voor de onroerende bedrijfsmiddelen, zal uiterlijk op 20 april 2012 een herziening moeten gebeuren van de btw-aftrek in de mate dat het onroerend goed gratis en voor private doeleinden wordt gebruikt. De fiscus is van oordeel dat het privaat gebruik eenvoudig is vast te stellen en bovendien voldoende stabiel is.

- voor alle andere bedrijfsmiddelen en met name bedrijfswagens mag de belastingplichtige voor het jaar 2011 de regels toepassen zoals die golden tot en met 31 december 2010.

Dit betekent het volgende:

- voor 2011 kan in verband met het privégebruik nog steeds btw worden betaald, berekend op het voordeel van alle aard voor inkomstenbelastingen, ongeacht of het gaat om een eigen dan wel een gehuurde/geleasete goederen.
- de tolerantie waarbij de verkoopprijs voor een wagen slechts voor de helft aan btw is onderworpen, is niet van toepassing. Indien in 2011 reeds verkopen zouden hebben plaatsgevonden onder deze tolerantie dient nagegaan te worden hoe dit eventueel moet of kan worden geregulariseerd.
- de oude regeling inzake voordelen van alle aard blijft ook gelden t.a.v. de terbeschikkingstelling van een wagen tegen betaling van een bijdrage door de werknemer/zaakvoerder (cf. koppeling aan het voordeel van alle aard voor inkomstenbelastingen).

Het addendum bevestigt echter dat de belastingplichtige zich voor het jaar 2011 onmiddellijk mag gedragen naar de nieuwe wetgeving en geen gebruik hoeft te maken van deze administratieve tolerantie inzake de inwerkingtreding. Er wordt beklemtoond dat in dergelijke situatie alle bepalingen van de beslissing van 20 oktober 2011 ten volle uitwerking hebben.

Dit addendum is slechts een uitstel van de definitieve wettelijke regeling zoals deze werd toegelicht in de (opgeschorte) beslissing van 20 oktober 2011. De nieuwe bepalingen zullen daarom in principe ten volle uitwerking hebben vanaf 1 januari 2012. Er wordt in dit kader aangegeven dat de fiscale administratie momenteel aan een uitgebreider addendum werkt met nadruk op de praktische uitvoeringsmodaliteiten van de nieuwe wetgeving en de beslissing van 20 oktober 2011.

Momenteel is er nog geen duidelijk zicht op de inhoud van deze bijkomende verduidelijkingen. Ten aanzien van bedrijfswagens dient o.i. overwogen te worden om proactief te handelen en desgevallend reeds in een registratiesysteem van de beroeps/privé kilometers te voorzien, in afwachting van de verdere verduidelijkingen van de administratie.

Wordt dus ongetwijfeld vervolgd.

Voor meer info kan u terecht bij:

Joaquim Heirman
joaquim.heirman@tiberghien.com

Stijn Vastmans
stijn.vastmans@tiberghien.com