

Bedrijfswagens : nieuwe berekening van het voordeel van alle aard



Dat de berekening van het voordeel van alle aard dat ontstaat door de ter beschikkingstelling van een bedrijfswagen aan werknemers en bedrijfsleiders wijzigingen zou ondergaan was al enige tijd duidelijk. Er circuleerden naar aanleiding van de begrotingsbesprekingen een aantal geruchten en cijfers.

Hieronder geven wij u een korte samenvatting van de nieuwe regels volgens de informatie waarover Tiberghien Advocaten op dit ogenblik beschikt.

1. Basisformule berekening voordeel van alle aard

Het voordeel van alle aard van een bedrijfswagen zal vanaf 1 januari 2012 berekend in functie van de CO₂-uitstoot en de catalogusprijs van de wagen (incl. btw en opties, excl. kortingen). De afstand tussen woon- en werkplaats (cf. vroeger de 5000km en 7500km), is niet meer relevant.

In relatie tot de CO₂ uitstoot wordt als volgt gewerkt :

a) Dieselwagens

Voor dieselmotoren is het CO₂-percentage vastgelegd op 5,5% voor een uitstoot van 95 g/km. Dat is de basisuitstoot en het basispercentage;

- Voor elke bijkomende gram CO₂ wordt er een 0,1% verhoging toegepast van het percentage.
- Voor elke minderofstoot aan CO₂ wordt 0,1% vermindering toegepast.

b) Benzinewagens (incl. hybridewagens en wagens op LPG/aardgas)

Voor benzinewagens is het CO₂-percentage vastgelegd op 5,5% voor een uitstoot van 115 g/km. Dat is de basisuitstoot en het basispercentage;

- Voor elke bijkomende gram CO₂ wordt er een 0,1% verhoging toegepast van het percentage.
- Voor elke minderofstoot aan CO₂ wordt 0,1% vermindering toegepast.

In beide gevallen wordt het in aanmerking te nemen percentage begrensd op een minimum van 4% en een maximum van 18%.

In beide gevallen wordt de berekening afgewerkt met een correctiefactor van 6/7.

Het jaarlijks te belasten voordeel is steeds minstens €1200.

2. Berekeningsformule en voorbeeld

In een wiskundig model gegoten betekent het bovenstaande

- a) Jaarlijks voordeel voor dieselmotoren

$$\frac{6}{7} \times [\text{catalogusprijs} \times (((\text{CO2} - 95) * 0,1) + 5,5) / 100]$$

Voorbeeld :

Het belastbaar voordeel op jaarbasis voor het gebruik van een wagen met dieselmotor met catalogusprijs 35.000 € (incl. btw en opties, excl. kortingen) en een CO2 uitstoot van 175g/km :

$$\frac{6}{7} \times [35.000 \times (((175 - 95) * 0,1) + 5,5) / 100] = 4050 \text{ €}$$

- b) voor benzinemotoren, hybriden, LPG en aardgas

$$\frac{6}{7} \times [\text{catalogusprijs} \times (((\text{CO2} - 115) * 0,1) + 5,5) / 100]$$

Voorbeeld :

Het belastbaar voordeel op jaarbasis voor het gebruik van een wagen met benzinemotor, hybride, LPG of aardgas met catalogusprijs 35.000 € (incl. btw en opties, excl. kortingen) en een CO2 uitstoot van 175g/km :

$$\frac{6}{7} \times [35.000 \times (((175 - 115) * 0,1) + 5,5) / 100] = 3450 \text{ €}$$

3. Gevolgen in de vennootschapsbelasting

Volgens de informatie waarover we beschikken zal het toekennen van een bedrijfswagen vanaf 1 januari 2012 eveneens gepaard gaan met een opname in de vennootschapsbelasting van een "verworpen uitgave" gelijk aan 17% van het voordeel van alle aard zoals berekend volgens bovenstaande nieuwe regels.

Voor meer informatie kunt u terecht bij het Tiberghien B&C team :

Koen Van Duyse

koen.vanduyse@tiberghien.com

Tiberghien Antwerpen T +32 3 443 20 00

Brigitte Lievens

brigitte.lievens@tiberghien.com

Tiberghien Brussel : T +32 2 773 40 00